



中国环境与发展国际合作委员会 2017 年年会
环境与发展高层论坛分论坛

绿色“一带一路”与 2030 年可持续发展议程

2017 年 12 月 9 日
中国 北京 钓鱼台国宾馆

一、论坛目标

本论坛旨在探讨“一带一路”倡议与 2030 年可持续发展议程所面临的挑战和机遇。

二、预期成果

第六届国合会（2017-2021 年）将围绕四个主要研究领域展开，**绿色能源、投资与贸易**是其中之一。本论坛将为确定这一主题下的具体研究议题提供支持。同时，论坛的相关成果将为国合会给国务院的政策建议提供参考。

三、关键议题

1. 中国在国内和国际层面落实可持续发展目标取得哪些进展，获得哪些经验？
2. 为打造绿色、可持续的“一带一路”，中国将如何推动国际组织和国际平台参与？
3. 技术创新、贸易和绿色金融在实现 2030 年可持续发展目标中的作用是什么？

4. 发展中国家和地区在落实 2030 年可持续发展议程中的挑战和机遇？

5. 亚洲基础设施投资银行和国家开发银行、进出口银行等金融机构如何发挥最大作用，支持“一带一路”倡议框架下的绿色基础设施建设项目？

四、论坛背景

世界范围内，发展中经济体正在推动全球经济增长。随着这些经济体持续发展，对基础设施和经济一体化的需求不断增加。全球发展正处于一个关键的转折点，要求对于基础设施和发展的迫切需求必须以长期可持续性和环境保护为目标。

中国在很多方面都是世界领先的。在处理经济增长与环境保护的关系方面，中国取得了一些成功，同时也总结出一些值得反思的经验。中国在基础设施和工程建设领域处于世界领先地位，在与发展中国家合作满足其基础设施和发展需求方面，具有巨大的优势。在此背景下，中国提出共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路倡议，希望通过促进区域经济整合和政策协调，实现共同发展的目标。

在实践中，“一带一路”建设的核心内容是五通：政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，优先领域是完善以经济走廊为基础的多维度的基础设施网络，通过构筑互联互通的交通基础设施网加强中国与沿线地区在物理、金融、社会和信息方面的联系。预计未来 5 年，中国对沿线国家投资将达 1500 亿美元，有效填补农业、水利、电力、通讯和交通等领域的基础设施投资缺口。然而有研究表明，其中相当一部分的投资涉及环境和碳排放问题。发展交通和电力

领域生产的收益可能会导致生物多样性的丧失和温室气体排放的增加，因此必须谨慎考虑环境的得失。

中国已经承诺将促进“一带一路”倡议与“联合国 2030 年可持续发展议程”的对接。涵盖社会、经济和环境三个层面的可持续发展目标，是 100 多个国家在千年发展目标实施基础上合作达成的。实现这些目标需要地方、国家、区域和全球各个层面的协调。联合国就此特别提出议程落实的三大原则：普遍性、统筹方法、不让任何一个人掉队。

随着中国“一带一路”倡议的推进，“2030 年议程”框架的相关要求如何在基础设施项目建设加以落实成为重要议题。由于大部分的“一带一路”项目均通过基础设施投资贷款获得支持，多边贷款机构和中國各类开发银行的选择对于确保可持续发展至关重要。

绿色金融旨在发掘、支持满足可持续发展要求的项目，通过一系列政策措施鼓励发展可持续经济，值得深入研究和密切关注。亚洲基础设施投资银行、丝路基金、国家开发银行、中国进出口银行和其他中国国有银行等金融机构的决策在确保“一带一路”项目的可持续性方面将发挥关键作用。